

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI VALVASONE ARZENE

PROVINCIA DI PORDENONE



PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' COMUNALE IN FRAZIONE SAN LORENZO (CUP G77H20004250006)

1

RELAZIONE GENERALE, QUADRO ECONOMICO, CRONOPROGRAMMA

data

il progettista
Arch. MARIO DALLAGNESE
via Cimpello, 14-33080 Zoppola (PN)
Tel. 333 9912296
email: mariodallagnese@libero.it

PREMESSA

La legge regionale 14 maggio 2020 n.7 della Regione Friuli Venezia Giulia finanzia gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale al fine di migliorare la sicurezza stradale, di mantenere la qualità delle infrastrutture viarie comunali adeguata alle funzioni svolte, nonché di consentire una manutenzione programmata delle stesse finalizzata alla tutela del demanio comunale, al decoro e alla bellezza del territorio attraversato, al mantenimento del presidio delle frazioni e dei luoghi minori connessi dalla viabilità comunale.

L'Amministrazione Comunale ha perciò richiesto ed ottenuto un contributo dalla Regione Friuli Venezia Giulia per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza della viabilità adiacente alla piazza della frazione di San Lorenzo.

La suddetta legge prevede finanziamenti per:

- a) lavori per favorire la sicurezza dei pedoni e delle altre utenze deboli, quali in particolare: sistemazioni del piano viabile, sistemazione dei marciapiedi, attraversamenti pedonali, illuminazione;
- b) manutenzione straordinaria della piattaforma stradale;
- c) sistemazione e sostituzione della segnaletica verticale, sistemazione di parcheggi e sistemazione delle pertinenze stradali.

Il presente progetto esecutivo pertanto definisce e quantifica le opere necessarie in via Maggiore, via Bertoiussi e via Braide.

L'importo complessivo finanziato dell'intervento ammonta ad euro 66.000,00 di cui 45.330,00 per i lavori in oggetto.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE, URBANISTICO, AMBIENTALE

Tutte le aree oggetto di intervento risultano adibite a viabilità e aree pubbliche, di proprietà dell'Amministrazione Comunale di Valvasone - Arzene.

Il Piano Regolatore Generale Comunale destina urbanisticamente tutte le aree oggetto di intervento a "viabilità pubblica".

Alcuni ambiti di intervento risultano ricadere parzialmente all'interno della fascia di rispetto di metri 150 delle acque pubbliche presenti nel territorio comunale, ma comunque la realizzazione dei lavori non è soggetta alle disposizioni autorizzative in materia di tutela ambientale ai sensi del D.Lgs.42/04, come nello specifico riportato nella let-

tera a) comma 1° dell'art.159, in quanto *"per gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, di consolidamento statico e di restauro conservativo che non alterino lo stato dei luoghi e l'aspetto esteriore degli edifici"*.

I lavori di progetto, nella loro totalità, non comporteranno modifica e quindi degrado paesaggistico in alcuna delle sue tre componenti: percettiva, estetica e culturale. In merito all'utilizzo di materiali provenienti da riuso e riciclaggio si specifica che la tipologia di intervento permette l'impiego degli stessi.

I lavori in progetto non prevedono la realizzazione di alcuna opera strutturale, pertanto non è necessario svolgere indagini geognostiche preventive per ottenere le necessarie indicazioni a supporto della stesura di eventuali calcoli statici.

ONERI PER ATTUARE LA SICUREZZA DEL CANTIERE EDILE

Valutato l'intervento di progetto, ai sensi dell'art.90 comma 3° del D.Lgs. 81/08 trattandosi di lavori stradali (prevalentemente asfaltature e rifacimento della pavimentazione di marciapiedi) si ritiene che gli stessi verranno realizzati direttamente dall'impresa appaltatrice, quindi unica impresa. In considerazione però del possibile subappalto di alcune lavorazioni si ritiene utile la designazione del coordinatore della sicurezza per la progettazione ed esecuzione.

I lavori di rifacimento segnaletica stradale orizzontale (solo per via Bertoiussi) fanno parte anch'essi del presente progetto esecutivo. In considerazione dei luoghi oggetto dei lavori, inseriti all'interno di un contesto cittadino e confinanti con la viabilità locale è stata quantificata una somma pari ad euro 830,00 quale contributo per garantire la sicurezza per tutta la durata dei lavori, quali idonee attrezzature, apprestamenti e opere provvisori.

La cantierabilità dei lavori in oggetto presenta i problemi legati all'operatività lungo strade a medio traffico. Sarà quindi necessario programmare le varie attività in modo da interferire il meno possibile con la viabilità e al tempo stesso assicurare condizioni di sicurezza indispensabili per garantire la salute dei lavoratori impiegati nei lavori. Qualora necessario si prevede l'installazione di un impianto semaforico mobile per regolare la circolazione a senso unico alternato da utilizzare in alcune aree del cantiere. Per i dettagli operativi si rimanda all'elaborato n.7 (piano di sicurezza e coordinamento) redatto dal geom. Gianugo Palù.

NORME PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nella redazione del progetto esecutivo sono state rispettate ed adottate tutte le disposizioni di cui al D.P.R. 503/96 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.

ALIQUOTA I.V.A.

Ai sensi della lett. b) dell'art.3 del D.P.R. 380/01 e s.m.i. gli interventi di progetto rientrano in quelli definiti di "manutenzione straordinaria"; trattandosi di opere di manutenzione, le stesse sono soggette a normale aliquota I.V.A. del 22%.

CLASSIFICAZIONE DEI LAVORI

Ai sensi del D.P.R. 207/10 e s.m.i. gli interventi di progetto rientrano nella categoria opere generali "OG3 – strade, autostrade, ponti, viadotti..." e relative opere complementari.

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI LAVORATIVE

FASE DELL'AFFIDAMENTO: giorni 100 - per l'espletamento delle procedure relative all'avviso e alla gara di appalto (45 giorni), aggiudicazione (10 giorni), verifica requisiti appaltatore (15 giorni), stipula del contratto (15 giorni) e consegna dei lavori (15 giorni).

FASE DELLA REALIZZAZIONE: giorni 40 per l'esecuzione dei lavori. (Si veda in allegato alla presente relazione generale il prospetto del cronoprogramma dei lavori.)

FASE DELLA COLLAUDAZIONE: giorni 60 - per la chiusura tecnico-amministrativa dei lavori, con l'emissione (30 giorni) ed approvazione del certificato di regolare esecuzione (30 giorni).

INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Per ogni strada oggetto d'intervento si riportano le lavorazioni necessarie individuate.

via Maggiore

L'intervento prevede il rifacimento della pavimentazione in cls antisdrucchiolevole di parte del marciapiede presente lungo il lato sud della via ricostruendo, dove necessario, i raccordi per accessi carrai e rampe per disabili. E' prevista inoltre la sostituzione di alcune cordonate degradate presso l'incrocio con via Poiana.

Le lavorazioni previste sono:

- rimozione di cordonate esistenti e posa di nuove presso incrocio con via Poiana
- demolizione di marciapiede ed accessi carrai in cls
- rimessa in quota di chiusini e riquadri dove necessario
- sostituzione di chiusini e caditoie in cls con nuove in ghisa sferoidale
- realizzazione di nuova pavimentazione in cls antisdrucchiolevole armata con rete elettrosaldata

Il tratto di pavimentazione del marciapiede da rifare presenta una lunghezza di circa 110,00 mt, ha una larghezza media di cm 122 e si sviluppa per una superficie di circa 134,20 mq. Il tratto di cordonate da rifare ha una lunghezza di mt. 3,00.

via Bertoiussi

L'intervento prevede il rifacimento del tappeto d'usura in asfalto del tratto stradale compreso fra via Vecchia Postale e via Sorgive con il ripristino anche della segnaletica orizzontale.

Le lavorazioni previste sono:

- fresatura dell'asfalto esistente cm 3 compreso pulizia e cigliatura dei bordi inerbati;
- messa in quota chiusini e caditoie dove necessario;
- sostituzione di chiusini e caditoie in cls con nuovi in ghisa sferoidale;
- stesa di nuovo tappeto d'usura cm 3;
- rifacimento della segnaletica orizzontale (strisce e simboli).

Il tratto stradale presenta una lunghezza di circa 145,00 mt, ha una larghezza media di cm 650/700 con allargamenti presso gli incroci e si sviluppa per una superficie complessiva di circa 1260,07 mq.

via Braide

L'intervento prevede il rifacimento della pavimentazione in cls antisdrucchiolevole del marciapiede presente lungo il lato nord della via ricostruendo, dove necessario, raccordi per passi carrai e rampe per disabili oltre a circoscrivere le aiuole degli esistenti

alberi. E' previsto inoltre il posizionamento di un tubo corrugato per il futuro interrimento della linea illuminazione pubblica attualmente aerea. Presso l'incrocio con via della Pietra sarà inoltre posizionata una nuova caditoia in ghisa e ricaricato un tratto di asfalto per ovviare ad un avallamento che attualmente determina ristagni d'acqua.

Le lavorazioni previste sono:

- demolizione di marciapiedi ed accessi carrai in cls
- rimessa in quota di chiusini e riquadri dove necessario
- sostituzione di chiusini e caditoie in cls con nuovi in ghisa sferoidale
- posa di pozzetto in cls con caditoia in ghisa collegata a rete di scarico esistente presso avallamento
- fresatura e stesa di binder presso avallamento
- realizzazione di nuova pavimentazione in cls antisdrucchiolevole armata con rete elettrosaldata.

Il tratto di pavimentazione da rifare presenta una lunghezza di circa 136,40 mt (esclusi alcuni accessi carrai già realizzati) e ha una larghezza media di cm 130. La superficie complessiva da ripavimentare è di circa 177,32 mq. Il breve tratto da riasfaltare ha una superficie di circa 14,00 mq.

Riepilogo interventi – progetto esecutivo

"Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità comunale in frazione San Lorenzo"
CUP G77H20004250006

strada	superficie (mq)	costo intervento €
via Maggiore	134,20	10.225,59
via Bertoiussi	1.260,07	18.317,10
via Braide	177,32	15.957,31
TOTALE	1.571,59	44.500,00

QUADRO ECONOMICO DI SPESA – progetto esecutivo

"Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità comunale in frazione San Lorenzo"
CUP G77H20004250006

A	LAVORI A BASE D'ASTA	Euro
A.1	importo lavori soggetti a ribasso	44.500,00
A.2	oneri per attuare la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	830,00
	sommano A	45.330,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	Euro
B.1	I.V.A. 22% di A	9.972,60
B.2	spese tecniche per progetto, assistenza e contabilità, coordinamento sicurezza, oneri previdenziali compresi	5.734,49
B.3	Imprevisti ed accordi bonari	4.056,31
B.4	Incentivo R.U.P. (2% di A)	906,60
	sommano B	20.670,00
	totale A + B	66.000,00