

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI VALVASONE ARZENE

PROVINCIA DI PORDENONE



---

## PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLA VIABILITA' COMUNALE  
IN FRAZIONE SAN LORENZO  
(CUP G77H20004250006)

---

6

### PIANO DI MANUTENZIONE

---

data

il progettista

**Arch. MARIO DALLAGNESE**

via Cimpello, 14-33080 Zoppola (PN)

Tel. 333 9912296

email:mariodallagnese@libero.it



## **PREMESSA: FINALITA' DELL'INTERVENTO DI PROGETTO**

L'intervento di progetto ha la finalità di migliorare la qualità e la sicurezza della viabilità esistente, ovvero prevede interventi di manutenzione del manto stradale, dei marciapiedi e relative opere complementari e di completamento, nelle seguenti strade individuate di concerto con l'Amministrazione Comunale di Valvasone-Arzene:

- Via Maggiore, via Bertoiussi e via Braide.

Gli interventi di progetto nella viabilità sopra elencati, meglio definiti negli elaborati grafici, prevedono in generale i seguenti interventi.

Per via Bertoiussi:

- cigliatura dei margini inerbati della sede stradale;
- rimozione della pavimentazione bituminosa nei punti di maggiore degrado oppure oggetto di intervento di riparazione (rattoppo), tramite idonea fresatura;
- pulizia della sede stradale con autoscopa;
- ricarica con binder nei punti di avvallamento della sede stradale dove necessaria per la messa in quota;
- stesa del legante di ancoraggio (emulsione di bitume);
- ricostruzione tappeto di usura cm 3 in conglomerato bituminoso;
- eventuale rimozione e rimessa in quota di chiusini e caditoie stradali;
- sostituzione di chiusini e caditoie in cls con chiusini e caditoie in ghisa di analoga dimensione.

Per via Maggiore e via Braide:

- demolizione di cordone ammalorate e della pavimentazione in cls di marciapiedi ed accessi carrai di raccordo;
- sostituzione di chiusini e caditoie in cls con chiusini e caditoie in ghisa di analoga dimensione;
- eventuale rimozione e rimessa in quota di chiusini e caditoie stradali;

- posizionamento di nuove cordonate e rifacimento delle pavimentazioni in cls;
- rimozione e rifacimento di tratti di asfalto limitrofi alle zone di intervento.

## **MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ASFALTATA E DEI MARCIAPIEDI**

### **A) ISPEZIONE (con cadenza annuale)**

Sarà volta ad accertare il corretto funzionamento delle opere ed in particolare:

1- l'integrità delle pavimentazioni, in ordine alla garanzia di una adeguata sicurezza della marcia dei veicoli e della pedonabilità dei marciapiedi soprattutto per quanto attiene l'aderenza anche in caso di pioggia.

Le ispezioni dovranno definire le degradazioni della pavimentazione in rapporto alle caratteristiche funzionali della stessa, perché a queste sono legati i criteri tradizionali di intervento.

Sinteticamente sono le seguenti:

#### regolarità

- ondulazioni longitudinali
- ondulazioni trasversali (ormaie)
- depressioni localizzate
- avvallamenti di vaste superfici o diffusi (subsidenza)

#### aderenza

- diminuzione della rugosità superficiale

#### portanza

- fessurazioni
- sfondamenti
- ondulazioni longitudinali

- alterazioni delle pendenze longitudinali
- alterazioni delle pendenze trasversali
- risalita di materiali fini

L'esito di ogni ispezione dovrà formare oggetto di uno specifico rapporto e, qualora fosse necessario, si dovranno indicare gli interventi manutentori da eseguire o gli ulteriori controlli specialistici da effettuare.

(N.B.: le ispezioni dovranno verificare anche l'integrità della segnaletica orizzontale e verticale nel senso di conservazione delle condizioni minime di visibilità.)

## **B) MANUTENZIONE (con cadenza triennale)**

Per manutenzione deve intendersi il complesso di operazioni necessarie a mantenere l'opera nella sua piena efficienza, nel rispetto delle sue caratteristiche originarie.

Le operazioni di manutenzione possono essere ordinarie o straordinarie. La necessità di interventi manutentivi e la loro entità sono diretta conseguenza dei risultati delle visite ispettive di cui sopra.

### **Manutenzione ordinaria**

Le operazioni di manutenzione ordinaria di regola comprendono:

- a) pavimentazione: rappezzi e sigillatura delle fessure, tappeti di ricopertura;
- b) segnaletica: rinnovo segnaletica orizzontale, sostituzione di cartelli verticali.

### **Manutenzione straordinaria**

Le operazioni di manutenzione straordinaria di regola comprendono:

- a) pavimentazione: eventuali ripristini localizzati e/o estesi di binder e tappeto d'usura per le strade, ripristini localizzati per i marciapiedi;
- b) segnaletica: rinnovo segnaletica orizzontale, sostituzione di cartelli verticali.